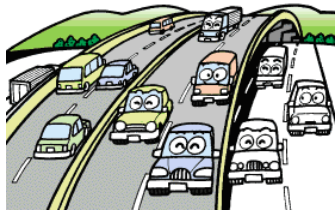




建設コンサルタントのお仕事って？

「建設コンサルタント」：一般の方々にはあまりなじみのない職業かもしれませんが、私たち建設コンサルタントは、みなさんの生活にとっても近いところで仕事をしています。



道路・農道



橋梁(はし)



河川(かわ)・海岸



上水道・下水道

毎日の通勤・通学時や買い物へ出かけるときに通る道や橋、暮らしを支える水道・下水道、水資源の確保や自然災害を防ぐ河川、ダム、堤防・防波堤などの施設の整備計画や設計は建設コンサルタントが関わっています。

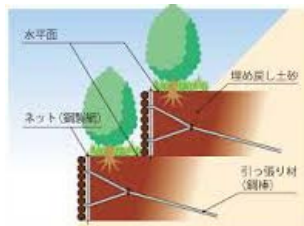


公園

こうえん



土砂(どしゃ)災害対策



土留め擁壁(ようへき)



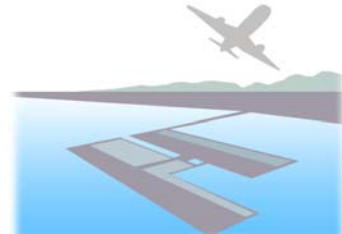
都市計画(まちづくり)



貯水ダム・砂防ダム



港湾・漁港(みなと)

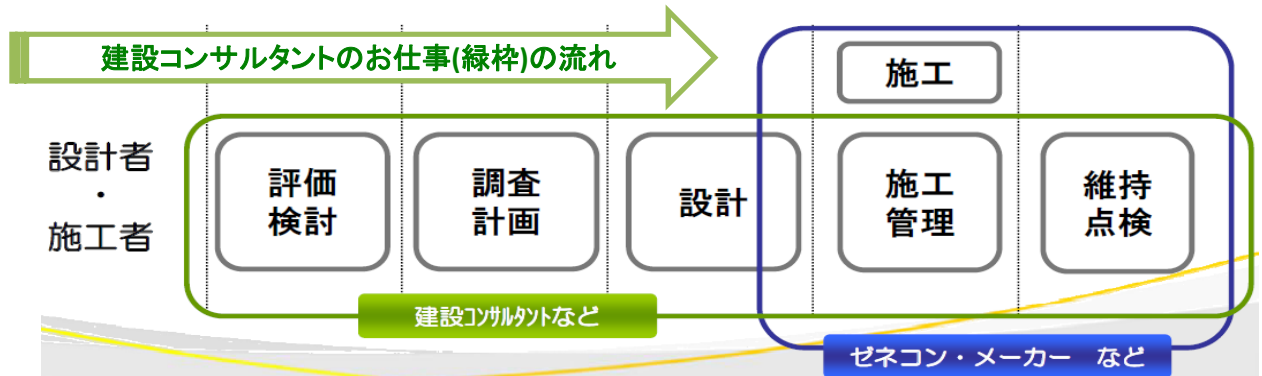


空港




エンジニア

計画・調査・設計・維持管理の各段階で国や県・市町村のパートナーとして、技術的な支援をしているのが建設コンサルタントです。



このように建設コンサルタントは、みなさんが安全・安心・快適に暮らせる「社会資本」整備のために、高度な技術力を持った専門家集団として日々努力をしています。

建設コンサルタントのお仕事って？

建設雑学あれこれ		Web 上城技術 検索 JOJO Vol.1				
とりびあ	解説					
1 国道名は00号線とは呼ばない。	正式には 国道00号 。。と 線 は付けない。。。。。。 国道58号 、、県道以下は 県道00号線 、 市道00号線 。交通情報サービスの方もよく間違えます。					
2 国道58号の上りは、北部向けである。	起点側は 鹿児島市 で、奄美島などを經由し 国頭村 字 奥 から上陸、 那覇 は 終点 。と言うことは 奥 向けが上りか。。					
3 ボウリングとボーリング	ボ ウ リング場(玉転がし)と、地質調査ボ ー リング					
4 グランドとグラウンド。。 <一部の辞書によっては同音ともあるが区別するべきである。>	グラ ン ドフリックス (大賞) と野球等グラ ウ ンド<大 き いと地盤の意の差異>。建設用語でもグラ ウ ンドアンカーの ウ が抜けているのがよく見受けられる。 <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">グランドキャッスル</td> <td style="text-align: center;">グラウンドゴルフ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">グランドキャニオン</td> <td style="text-align: center;">ホームグラウンド</td> </tr> </table>		グラ ン ドキャッスル	グラ ウ ンドゴルフ	グラ ン ドキャニオン	ホ ー ムグラ ウ ンド
グラ ン ドキャッスル	グラ ウ ンドゴルフ					
グラ ン ドキャニオン	ホ ー ムグラ ウ ンド					
5 ス テ ン レ スをス テ ンと省略すると？	"レ ス "は 打ち消し の語彙。省略すると 錆(サビ) ないの意味が、 錆びる の意に変わる。だから省略すべきで ない 。。専門業者の中にも ステンレス ボルトなどを"ス テ ンボルト"と呼ぶ人が多い。					
6 鉄骨建物はあるが鉄筋建物は ない 。	マスコミ等に多く見られる記載ミス。。。正しくは 鉄筋コンクリート 建物。H形鋼など 鉄骨 は独自の骨組架構で安定可能だが、 鉄筋 は一般的に コンクリート と一体化して安定化を図り建造物を形成する。					
7 養生(ヨウシヨウ)するのは生き物 だけ ではない。	建設用語では、製品の品質等を保つための保護、保全の措置の意。					
8 冠水(カンスイ)と 湛 水(タンスイ) 	水が一杯という意味では同じだが、本来、 湛水 は 水 を蓄えるという 良い 意味、 冠水 は 水 が浸かって被害を受ける様 の悪い 意味で、どちらかという と反対 用語である。だから 冠水被害 という言葉は 一般的 といえるが、 湛水被害 という言葉は ? である。ただ、農林関係では 湛水被害 が主流である。 湛水防除 事業という農水省のメニューもある。ダム等の 湛水試験 の用語もあり、考えどころか？					

計画・設計における制約／条件 (国家予算や合理的計画設計のための基準)

exp. 自然、事象の安全率

- ・ 普通河川は30年、道路側溝は3年に一度の確率の大雨に対して許容するように計画設計されている。従って、これ以上の大雨では洪水が発生するのは当然である。
- ・ 道路は、1時間交通量が1年で30番目に多い車両通行に設定。他factor設計速度設計通りの良い道路でも1年に30時間は渋滞することになる。
- ・ 地すべり防止・対策は、地すべり力の1.1～1.2倍
- ・ 砂防ダムは、50年確率の場合、50年に一度の大雨の土砂で満杯。寿命となる。
- ・ 防波堤等は既往最大の台風など、現位置での最大発生波高に対してが、目安。

作成: Tommy